



# Porte Basculante

## Type « B 2006 »



### Le Bati :

Il est composé de deux caissons et d'une traverse haute. Chaque caisson regroupe le rail vertical et un des contre poids d'équilibrage.

Les suspentes sont réalisées par des chaînes 08B1 acier, résistance à la rupture 1800 kgs.

Elles assurent la liaison entre les contres poids et les parachutes. L'axe principal recevant les pignons de renvoi, est monté sur six paliers AA, permettant une bonne répartition des forces.

### Le Tablier :

Il est constitué d'un encadrement renforcé par une ou plusieurs traverses intermédiaires.

L'ensemble est réalisé avec du tube rectangulaire de différentes sections, suivant les dimensions du tablier.

L'habillage du tablier est réalisé en tôle acier nervurée, posée verticalement ou horizontalement, pré-laquée RAL 9002, ou en option :

- en tôle plane épaisseur 15 ou 20/10e,
- en bacs à joints creux,
- en bois (essence à déterminer)
- en barreaudage,
- en pointe de diamant,
- ou autres, modifications à la demande, y compris vitrage total,

Poids de l'ensemble cadre et habillage limité à 150 kg.

La surface maximum du tablier est de 12 m<sup>2</sup> avec une hauteur de passage maximum à 2500 mm.

Les galets de guidage inférieur sont montés sur les axes de liaison entre les parachutes et le tablier.

Les galets supérieurs sont réalisés en matière auto-lubrifiante, et guidés par des rails en forme de V, maintenant le centrage du tablier durant toute la manoeuvre.

Conformité CE suivant la norme EN 13241-1.

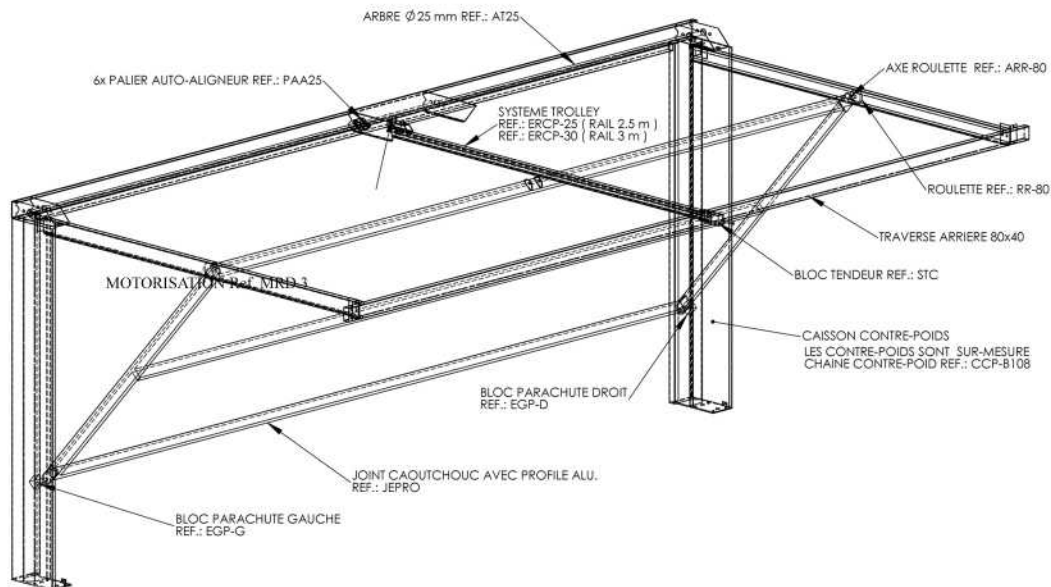
N° de l'E.I.T : CET 0066390.

### L'Automatisme :

Une armoire de commande « MCE 4 » assure :

- l'enregistrement des ordres d'ouverture intérieur et extérieur,
- la fermeture automatique après le passage du véhicule,
- l'alimentation pour l'éclairage permanent,
- l'alimentation pour les feux de signalisation verts et rouges,
- l'alimentation pour la pré-signalisation,
- la commande de minuterie parking,
- le renvoi d'alarme ou de télésurveillance,
- la temporisation fonctionnement moteur,
- le temps maximum d'ouverture,
- le contrôle des sécurités et positions fins de course,





### La Motorisation :

*Elle est assurée par un moto-réducteur différentiel, fixé au centre de la traverse haute.*

*Le mouvement du tablier est assuré à la fois par un trolley repris au centre de la partie haute du panneau, et par la motorisation des pignons de renvoi soulevant le tablier par sa partie inférieure.*

*Le verrouillage en fermeture est assuré par le trolley, ce qui procure peu d'effort à la mécanique pour un maximum de blocage.*

*La limitation des efforts et la vitesse sont assurées par l'électronique interne au moteur.*

*Cette dernière permet donc un fonctionnement silencieux avec accélération et décélération progressive pour éviter tout à coup.*

*Cette motorisation est prévue pour un usage intensif.*

### La Sécurité :

*Elle est assurée par :*

- un profil élastique en partie basse du tablier, compression 50 mm,
- une cellule posée à 15 cm du sol, au plus près du tablier, pour la détection de présence,
- un barrage cellule extérieur, posé à 40 cm du sol, pour la détection de présence et le contrôle de passage des véhicules,
- la mise en fonctionnement manuelle est automatique en cas de non atteinte des fins de course, arrêt d'urgence ou manque de tension.
- un système de détection de force anormale sur le panneau.

### La Signalisation :

*Elle est assurée par :*

- une pré-signalisation par feux clignotants oranges à LED ,
- une signalisation par feux verts et rouges intérieur et extérieur à LED (sur option),
- un éclairage permanent de la zone de débattement par hublots 75 W intérieur et extérieur,
- une peinture au sol de la zone de débattement (sur option, obligatoire en France).

Dimensions max.	Hauteur de passage 2500 mm	Largeur 5600 mm
Surface max.	12 m <sup>2</sup>	
Poids max.	150 kg	
N° E.I.T	CET 0066390	
Classe de résistance a vent	V3	
Tension d'alimentation	220 V	
Consommation	5A	
Tablier de porte	Tube mécano soudé acier ou aluminium suivant dimensions	